ഉത്തരം

(എ,ബി,സി&ഡി) കേന്ദ്രസർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട സുവർണ്ണ ചതുഷ്കോണത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെയും ഉൾപ്പെടുത്താനായി പ്രസ്തുത പാത ചെന്നൈയിൽ നിന്ന് കന്യാകുമാരി, തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട്, മംഗലാപുരം, മർഗോവ വഴി ബോംബേയ്ക്ക് പോകണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും കേരളത്തിലെയും സമീപ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും എം.പി.മാരും ചേർന്ന് 6-12-1999-ൽ പ്രധാനമന്ത്രിയെ കണ്ട് നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഇതിന് ഉദ്ദേശം 650 കി.മീറ്റർ നീളം വരുന്നതാണ്. വിശദമായ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല. നിവേദനത്തിൽമേൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിലപാട് സംസ്ഥാനത്തെ അറിയിച്ചിട്ടില്ല.

മരാമത്ത് റോഡുകൾക്ക് നബാർഡിൽ നിന്നും സാമ്പത്തിക സഹായം

62 (1310) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിനായി നബാർഡിൽ നിന്നും സാമ്പത്തിക സഹായം വാങ്ങാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇതുവരെ 17 റോഡുകൾക്കായി 2207 ലക്ഷം രൂപ നബാർഡിൽ നിന്നു ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ റോഡുകൾക്ക് സഹായം ലഭ്യമാക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ഇരുമ്പനം-കളമശ്ശേരി റോഡ്

63 (1311) ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഇരുമ്പനം-കളമശ്ശേരി റോഡ് നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളം വഴി അങ്കമാലി വരെ നീട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ കളമശ്ശേരി വരെ എത്തിനിൽക്കുന്ന ഈ റോഡ് നീട്ടുന്നതിനായി അവിടെനിന്നും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാതെ ആലുവാ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ ഈ പദ്ധതി പ്രയോജന രഹിതമായി തീരുമെന്നത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) അശോകപുരം ടെക്സ്റ്റയിൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ മഹിളാലയം ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇരുമ്പനം മുതൽ എച്ച്.എം.റ്റി വരെ ഭാഗികമായി പണി തീർന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) അശോകപുരം-മഹിളാലയം വരെയുള്ള റീച്ച് ആലുവാ-മൂന്നാർ, ആലുവാ-പെരുമ്പാവൂർ എന്നീ രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാലും ഈ റീച്ചിൽ പാലങ്ങൾ വരുന്നതിനാൽ പണി നടത്തുവാൻ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സമയം വേണ്ടിവരുന്നതിനാലും ഈ റീച്ചിലെ പണി തീർന്നാൽ ദേശീയപാത 47-ലെ മാർത്താണ്ഡവർമ്മ പാലത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുവാൻ ഈ റോഡിലൂടെ ഗതാഗതം തിരിച്ചുവിടാൻ കഴിയുമെന്നതിനാലുമാണ് ഈ റീച്ചിന് മുൻഗണന നൽകിയത്.

ഇരിക്കൂറിലെ പ്രധാനറോഡുകൾ മരാമത്തിന്റെ എം.ഡി.ആർ. പദ്ധതിയിൽ ആക്കണമെന്ന ആവശ്യം

64 (1312) ശ്രീ. കെ. സി ജോസഫ്: താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഇരിക്കൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾ പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് 15789/സി1/98 നമ്പർ ഫയൽ പ്രകാരം 21-7-1998-ൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ മൊത്തം ഇപ്പോൾ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡ് എം.ഡി.ആർ. പദ്ധതിയിൽ ഉണ്ട് എന്ന് പറയുമോ ;

(സി) ഇരിക്കൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡ് ഇപ്പോൾ എം.ഡി.ആർ. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇരിക്കൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾ പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഇപ്പോൾ ആകെ 1012.976 കിലോ മീറ്റർ റോഡ് പ്രധാന ജില്ലാ റോഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉണ്ട്.

(സി) ഇരിക്കൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ 33.2 കിലോമീറ്റർ റോഡ് പ്രധാന ജില്ലാ റോഡ് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പയ്യാവൂർ-കുന്നത്തൂർപാടി കാഞ്ഞിരക്കൊല്ലി റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപണി

65 (1313) ശ്രീ. കെ. സി.ജോസഫ് : താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡായി പ്രഖ്യാപിച്ച പയ്യാവൂർ-കുന്നത്തൂർപാടി കാഞ്ഞിരകൊല്ലി റോഡിന്റെ അവസാനത്തെ റീച്ചിന്റെ മെറ്റലിംഗും ടാറിംഗും പണിക്ക് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയോ ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ടാറിംഗ് നടത്തുവാൻ അവശേഷിക്കുന്ന 4.2 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം കൂടി ടാറിംഗ് പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly